

Обращение руководства ОАО «РЖД» к акционерам и инвесторам

Обращение председателя совета директоров ОАО «РЖД»



Уважаемые коллеги!

В 2015 году, несмотря на непростые экономические условия, «Российские железные дороги» достигли хороших результатов, которые мы видим и в показателях отчетности, и в конкретных действиях менеджмента. Корпоративная система управления продемонстрировала четкое понимание тех проблем и задач, которые стоят сегодня перед обществом в целом и непосредственно перед Компанией.

Правительство Российской Федерации поддерживает Компанию в ее основных ориентирах и планах. Выработаны меры господдержки, прежде всего налоговые преференции, которые будут представлены в 2016 году и последующей перспективе. Речь идет об установлении ставки НДС 10 % по пассажирским перевозкам и льготы по налогам на имущество: сохранение нынешней ставки на уровне 1 % без повышения и освобождение от налога на имущество на трехлетнюю перспективу вновь построенных объектов. Такая стратегия выбрана не случайно, она позволит создать условия для увеличения бизнеса и получения дополнительных доходов.

Приоритетными видами деятельности Компании являются пассажирские, в том числе дальние, перевозки. Правительство Российской Федерации сохраняет их финансовую поддержку общим объемом

порядка 60 млрд рублей в год без учета налоговых преференций. Это позволяет не допускать избыточного роста тарифов для населения. За счет гибкой тарифной политики возможно и снижение цен на билеты для отдельных категорий граждан, в разные периоды года и по отдельным маршрутам.

В вопросе развития пассажирских перевозок по пригородным маршрутам Компанией была проведена большая работа с регионами Российской Федерации. В большинстве регионов проблемы урегулированы, тем не менее эта тема остается в повестке дня. Наша цель – выстроить долгосрочные стабильные механизмы взаимодействия с субъектами Российской Федерации, и эту работу необходимо продолжить в 2016 году.

Высокоскоростное движение является одним из приоритетов развития железнодорожной отрасли. Пилотным проектом здесь является высокоскоростная магистраль Москва – Нижний Новгород – Казань, составная часть международного скоростного коридора Москва – Пекин. Такие проекты важны не только для пассажиров, но и для увеличения скоростей грузового движения, поскольку они дают возможность освободить существующие пути именно для перемещения грузов. В 2016 году мы ждем завершения проектирования магистрали.

Если говорить о грузовых перевозках, то и здесь рынок постоянно совершенствуется. Принимаемые тарифные решения должны быть направлены на привлечение дополнительной клиентской базы и повышение доходности деятельности Компании. Эта работа требует взаимодействия со всеми

участниками рынка, формирования соответствующего пакета услуг и возможностей, которые позволят доставлять грузы от места производства до места потребления точно в срок.

В результате проведенной в 2015 году работы по оптимизации операционной деятельности менеджментом Компании приняты решения, позволившие найти внутренние ресурсы развития. Совет директоров ОАО «РЖД» поддерживает данные решения и уверен, что в 2016 году данная работа продолжится.

Инвестиционная программа Компании в настоящий момент является одной из наиболее емких в стране. Инвестиции в развитие инфраструктуры территориально охватывают большую часть Российской Федерации от Северо-Запада до Юга и Дальнего Востока. Правительство поддерживает

инвестиционные планы компании и выделяет на них финансирование, в том числе за счет Фонда национального благосостояния.

Важное место в итогах уходящего года занимают и результаты международного сотрудничества в области железнодорожного транспорта. Активно развивается международная транспортная деятельность в рамках Евразийского экономического союза, ведется работа на площадке Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества. Сотрудничество в этих направлениях будет развиваться и далее, что позволит решать возникающие системные вопросы, а также вопросы обеспечения транспортной безопасности на всем пространстве железных дорог стандарта колеи 1520 мм.

Реализация указанной стратегии позволит ОАО «РЖД» оставаться мощной и способной на многое компанией, имеющей существенные ресурсы и внутренние резервы, сохраняющей устойчивое финансовое положение и поддержку государства.

А. В. Дворкович

Председатель совета директоров
ОАО «РЖД»