

- консервация основных фондов, в связи со снижением объемов перевозок (в основном локомотивов), пересмотр кодов ОКОФ, уточнение сроков ввода основных фондов и пересмотр сроков полезного использования приведет к снижению амортизационных отчислений;
- другие мероприятия – совершенствование технологии работы, в том числе за счет улучшения качественных показателей использования локомотивов, изменения режима работы на участках с малоинтенсивным движением, совмещения профессий и расширение зон обслуживания, и другие.

Компания продолжает вести работу по оптимизации материальных затрат при соблюдении заданных уровня качества продукции, сроков выполнения поставок и гарантирования устойчивости объемов их производства.

За счет постоянного анализа текущих цен осуществляется мониторинг конъюнктуры отраслевых рынков, организуются переговоры с действующими и потенциальными поставщиками продукции на предмет возможности снижения уровня цен, проводится поиск альтернативных источников поставок, прорабатываются вопросы получения дополнительных скидок на продукцию, поставляемую по долгосрочным контрактам, по которым ОАО «РЖД» предоставляет контрагентам гарантированные объемы поставки на длительный период времени.

Своевременное внесение изменений в нормативные документы технологического характера, определяющие использование трудовых ресурсов, позволяет обеспечить снижение трудоемкости технологических процессов и значительное снижение расчетной (нормативной) численности работников.

В результате реализуемых мероприятий себестоимость по перевозочным видам деятельности в условиях значительного ценового давления увеличилась всего на 7,1 % к уровню 2014 года, что существенно ниже роста цен в промышленности (12,4 %) и среднегодовой инфляции (15,5 %).

Прочие виды деятельности

Прибыль от прочих видов деятельности составила 23,8 млрд руб., с ростом к уровню прошлого года на 4,7 млрд руб., или 24,4 %.

В 2015 году доходы Компании от прочих видов деятельности составили 184,8 млрд руб., что на 8 млрд руб., или 5 % выше аналогичного уровня прошлого года.

В условиях ограниченного роста доходов, связанного со снижением объемов выполняемых работ и проводимой политикой по сдерживанию роста стоимости услуг аренды подвижного состава для пригородных пассажирских компаний и АО «ФПК», ключевыми факторами положительной динамики прибыли по прочим видам деятельности стали предпринятые в Компании мероприятия, направленные на снижение себестоимости оказываемых услуг.

В условиях существенного снижения объемов транспортной работы в пригородном сообщении Компании удалось обеспечить минимальный положительный финансовый результат от оказания услуг пригородным пассажирским компаниям. При этом за счет повышения эффективности управления подвижным составом, снижения себестоимости технического обслуживания и текущего ремонта, роста производительности

Структура доходов прочих видов деятельности, млрд руб.



ВСЕГО
184,8 млрд руб.

труда достигнуто улучшение финансового результата к уровню прошлого года на 1,4 млрд руб.

Продолжена работа по сдерживанию роста затрат по пассажирским перевозкам в дальнем следовании за счет взвешенной тарифной политики по сдаче в аренду и управлению пассажирскими локомотивами, основанной на мероприятиях по повышению эффективности управления парком пассажирских локомотивов в условиях изменения возрастной структуры локомотивного парка и обеспечению перевозоч-

ного процесса новым тяговым пассажирским подвижным составом. В результате данной работы финансовый результат от оказания услуг аренды локомотивов и управления к уровню прошлого года был улучшен на 1 млрд руб.

Успешно реализованы проекты аренды пассажирских обустройств с ОАО «ЦППК» и передачи автотранспортных услуг на аутсорсинг, что с учетом дополнительного вовлечения арендопригодных площадей в коммерческий оборот позволило обеспечить рост прибыли.

Продолжена работа по вовлечению в гражданско-правовой оборот неэффективно используемых объектов коммунального назначения (переданы в муниципальную собственность объекты теплоснабжения в Республике Бурятия, Удмуртия и других регионах), за счет чего удалось улучшить финансовый результат в части оказания услуг ЖКХ к аналогичному уровню прошлого года на 21 % (+0,2 млрд руб.).

Прочие доходы и расходы

В 2015 году прочие доходы составили 384,0 млрд руб., прочие расходы – 442,6 млрд руб., финансовый результат от прочих доходов и расходов составил –58,6 млрд руб.

Динамика изменения прочих доходов и расходов за период 2014–2015 годов, **млрд руб.**

Показатель	2014	2015	Изменение	
			+ / –	%
Результат от прочих доходов и расходов	–97,7	–58,6	39,1	60
В том числе:				
продажа активов	2,9	7,1	4,2	245
продажа акций	1,4	5,7	4,3	407
дивиденды	16,7	2,9	–13,8	17
взнос имущества в УК	31,4	0,7	–30,7	2
проценты к получению	2,9	11,8	8,9	407
курсовые разницы	–142,5	–22,1	120,4	16
изменение резервов	44,4	7,6	–36,8	17
бюджетное финансирование	27,6	32,2	4,6	117
проценты к уплате без учета капитализируемых	–34,7	–64,5	–29,8	186
реализация гарантий по коллективному договору работникам Компании и членам их семей, неработающим пенсионерам	–26,8	–26,8	0	100

Прибыль от продаж пакетов акций дочерних обществ

Доходы Компании от продажи пакетов акций ДО в 2015 году составили 19,3 млрд руб., прибыль – 5,7 млрд руб. За отчетный год были реализованы следующие пакеты акций:

- ОАО «Саранский вагоноремонтный завод» – 100 % минус 1 акция;
- АО «Росжелдорпроект» – 25 % плюс 1 акция;
- АКБ «Абсолют-Банк» (ПАО) – 5,2951 % акций;

- АО «МКЖД» – 50 % акций;
- Брейкерс Инвестменс БВ – 25 % плюс 1 акция.

Увеличение доходов от продажи пакетов акций ДО к уровню 2014 года составило 7,9 млрд руб., прибыли – 4,3 млрд руб.

Основное влияние на результат оказала сделка по реализации акций Брейкерс Инвестменс БВ (25 % плюс 1 акция), доходы от продажи которых составили 12,6 млрд руб., прибыль – 3,3 млрд руб.

Прибыль от продажи акций ДО, млрд руб.



Внесение имущества в уставный капитал созданных дочерних обществ

В отчетном году получен положительный финансовый результат, не подкрепленный денежным потоком, в размере 0,7 млрд руб. от проведенной дополнительной эмиссии акций АО «Пассажирская компания «Сахалин».

В 2014 году положительный финансовый результат, не подкрепленный денежным потоком, составил 31,4 млрд руб., что главным образом было определено созданием АО «ОТЛК» путем внесения в УК акций ОАО «Трансконтейнер» (50 % + 2 акции), «РЖД Логистика» (100 % – 1 акция).

Финансовый результат от операций с акциями ДО, млрд руб.



Дивидендные поступления от дочерних обществ ОАО «РЖД»

По итогам 2015 года дивидендные поступления от ДО составили 2,9 млрд руб. Основной объем дивидендных поступлений (1,0 млрд руб.) определен дивидендами GEFCO.

В 2014 году дивидендные поступления составили 16,7 млрд руб. Основной объем дивидендных поступлений (10,9 млрд руб.) определен докапитализацией АО «ФГК», АО «ФПК» в счет полу-

чения соразмерной суммы дивидендов от указанных ДО за счет нераспределенной прибыли прошлых лет.

Курсовые разницы

В 2015 году общий объем отрицательных курсовых разниц составил –91,8 млрд руб., с отнесением основной части в добавочный капитал Компании – 69,7 млрд руб., что обусловлено применением в Компании с 16 июля 2015 года учета хеджирования.

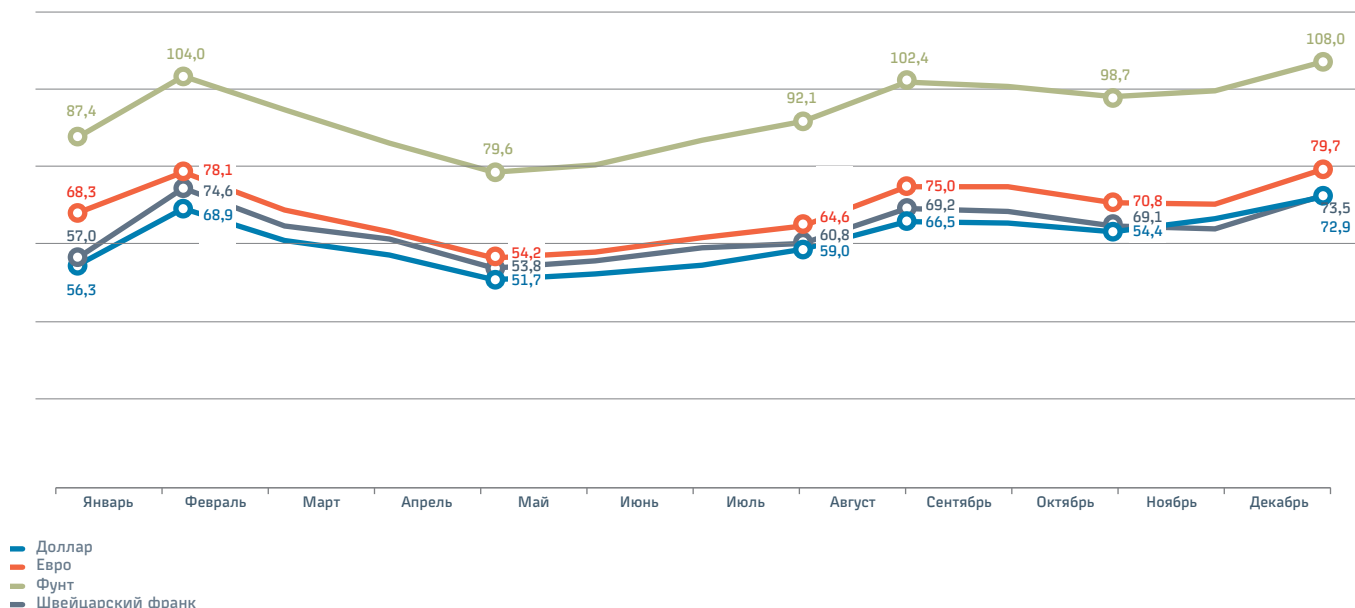
Согласно данному порядку и политике управления валютными рисками

курсовая разница, возникающая при пересчете в рубли выраженного в иностранной валюте обязательства, являющегося инструментом хеджирования, подлежит зачислению в добавочный капитал. По мере признания выручки/реализации актива, являющейся объектами хеджирования, соответствующая часть накопленной в добавочном капитале курсовой

разницы подлежит признанию в отчете о финансовых результатах.

В 2014 году убыток от курсовых разниц составил 142,5 млрд руб.

Динамика курсов основных валют в 2015 году, руб. за единицу



Затраты по обслуживанию долга

В 2015 году проценты к уплате без учета капитализируемых процентов составили 64,5 млрд руб. (общие начисленные проценты за 2015 год – 76,1 млрд руб.).

В 2014 году проценты к уплате без учета капитализируемых процентов составили 34,7 млрд руб. (общие начисленные проценты за 2014 год – 45,7 млрд руб.).

Рост общего объема начисления в 2015 году к уровню 2014 года составил 30,4 млрд руб. и был определен ростом средневзвешенной ставки по кредитному портфелю в связи с наличием заимствований, ставка по которым привязана к инфляции, достигавшей 16,9 % в прошедшем году, увеличением среднегодового объема кредитного портфеля,

в основном в результате переоценки валютных заимствований в течение года, а также за счет новых привлечений (влияние соответствующих факторов: +16,3 / +10,2 / +3,9 млрд руб.).

Социальные расходы

В 2015 году расходы, связанные с выполнением гарантий по коллективному договору, составили 26,8 млрд руб., что соответствует уровню прошлого года.

Коллективный договор ОАО «РЖД» принимается на трехлетний период и является безусловным мотивационным

инструментом привлечения и удержания персонала в регионах присутствия Компании.

С учетом фактического уровня инфляции в 2015 году оптимизация социальных расходов к уровню 2014 года составила 3,5 млрд руб., что определено

проводимыми мероприятиями по эффективному управлению социальными издержками.

Изменения в резервах

В 2015 году фактический положительный результат от изменения резервов составил 7,6 млрд руб.

По результатам проводимой Компанией судебно-претензионной работы

восстановлен ранее созданный резерв по сомнительным долгам по дебиторской задолженности Минздравсоцразвития Российской Федерации в размере 10,9 млрд руб.

Управление оборотным капиталом

Согласно утвержденной финансовой стратегии ОАО «РЖД» использует агрессивную модель управления оборотным капиталом, которая заключается в максимально возможном снижении финансового цикла в целях скорейшего высвобождения и направления денежных средств на финансирование своей текущей и инвестиционной деятельности.

Такая модель характеризуется наличием отрицательного чистого оборотного капитала и означает, что Компания использует текущие пассивы в качестве источника инвестиционной деятельности.

По итогам 2015 года отрицательный чистый оборотный капитал Компании составил минус 148,6 млрд руб. В результате изменения чистого оборотного капитала в 2015 году положительный денежный поток составил 15,6 млрд руб.