

из них 7 заключений аудиторов были направлены на рассмотрение Межведомственной группы, 2 из которых уже рассмотрены Межведомственной рабочей группой.

В 2016 году запланировано проведение аудита проектной документации по 38 объектам с учетом окончания сроков разработки проектной документации проектными институтами, в 2017 году – по 4 объектам.

Вместе с тем Компания активно взаимодействует с Правительством Российской Федерации, Экспертным советом при Правительстве Российской Федерации, Открытым правительством и Советом потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД» в части выработки оптимального механизма управления процессом технологического

и ценового аудита по проектам. В частности, ОАО «РЖД» отстаивает необходимость регулирования процедур независимого технологического и ценового аудита на уровне федерального законодательства, что позволит снять существующие конфликты норм законодательства Российской Федерации, а также определить статус данных процедур и меру ответственности.

В последующие годы Компания также планирует на регулярной основе выполнять все необходимые комплексные мероприятия, направленные на оптимизацию использования инвестиционных ресурсов, для повышения эффективности своей деятельности и выполнения поручений Правительства Российской Федерации.

Реализация инвестиционной программы ОАО «РЖД» за 2015 год

Фактическое исполнение инвестиционной программы ОАО «РЖД» в 2015 году составило 365, 5 млрд руб.

Корректировка параметров инвестиционной программы компании осуществлялась в связи с внесением изменений в закон о федеральном бюджете на 2015 год в части уточнения источников финансирования по инфраструктурным проектам Компании, а также в связи с решениями Правительства Российской Федерации о реализации инвестиционных проектов ОАО «РЖД». Кроме того компанией последовательно проводилась работа по оптимизации технологических и ценовых решений заложенных в реализуемых инвестиционных проектах, усилению производственной и финансовой дисциплины в подразделениях компании, повышению эффективности процесса подготовки и принятия инвестиционных решений.

В 2015 году структура инвестиционного бюджета ОАО «РЖД» по-прежнему была представлена в виде самостоятельных блоков, которые позволяют определить приоритетность их реализации в разрезе ключевых задач, в том числе:

- проекты, связанные с выполнением поручений Правительства Российской Федерации;
- обеспечение безопасности;
- снятие инфраструктурных ограничений;
- повышение транспортной доступности для населения страны;
- обновление подвижного состава;
- прочие проекты.

На пути изменений



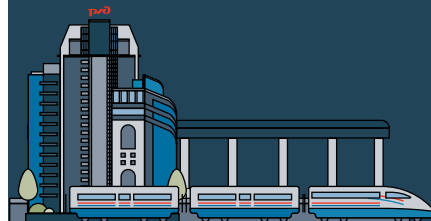
**Михайлов
Вадим Валерьевич**
старший вице-президент
ОАО «РЖД»

Приоритетной задачей 2015 года в рамках исполнения инвестиционного бюджета ОАО «РЖД» стала реализация проектов, имеющих общегосударственное значение, связанных с выполнением поручений Президента и Правительства Российской Федерации, исполнение которых осуществлялось с участием государственной поддержки.

В 2015 году проведена значительная работа по обеспечению инвестиционной программы Компании необходимыми источниками финансирования.

На реализацию проекта модернизации БАМа и Транссиба получены средства ФНБ в виде привилегированных акций в объеме 50 млрд рублей.

Ряд проектов, включая, обновление тягового подвижного состава, профинансированы через инфраструктурные облигации.



По материалам итогового заседания Правления ОАО «РЖД»

Общие показатели исполнения инвестиционного бюджета ОАО «РЖД» за 2015 год, млрд руб.

Наименование разделов	2014 год		2015 год				+/- 2015 к 2014	% 2015 к 2014
	Факт	Удельный вес от общего объема затрат	План года	Факт года	Удельный вес от общего объема затрат	%		
ВСЕГО	396,0	100,0	382,9	365,5	100,0	95,4	-30,5	92,3
Проекты, связанные с выполнением поручений Правительства Российской Федерации	67,5	17,1	147,4	133,8	36,6	90,8	66,3	198,2
Обеспечение безопасности	46,9	11,8	45,6	44,3	12,1	97,0	-2,6	94,4
Снятие инфраструктурных ограничений	140,8	35,6	74,8	74,3	20,3	99,3	-66,5	52,8
Повышение транспортной доступности для населения страны	12,8	3,2	13,4	13,2	3,6	98,9	0,4	103,4
Обновление подвижного состава	104,4	26,4	89,5	88,8	24,3	99,2	-15,6	85,0
Прочие проекты	23,6	6,0	12,2	11,0	3,0	90,5	-12,6	46,7

Приоритетной задачей 2015 года в рамках исполнения инвестиционного бюджета ОАО «РЖД» стала реализация проектов, имеющих общегосударственное значение, связанных с выполнением

поручений Президента и Правительства Российской Федерации, исполнение которых осуществлялось с участием государственной поддержки.

Выполнение параметров инвестиционной программы ОАО «РЖД» за 2015 год по источникам, млрд руб.

Наименование источников	План	Выполнение	% к плану
Всего	382,9	365,5	95,4
В том числе:			
собственные	238,7	228,6	95,8
ОАО «РЖД»	201,7	191,7	95,0
облигации за счет Пенсионного фонда	37,0	37,0	100,0
господдержка	144,2	136,9	94,9
ФНБ	8,9	7,9	88,8
федеральный бюджет, средства города Москвы, субсидии	75,1	69,1	91,9
облигации ФНБ	60,2	59,9	99,5