

Строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань

Реализация проекта «Строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань» осуществлялась согласно Сетевому плану-графику мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной магистрали Москва – Казань (ВСМ–2), утвержденному Председателем Правительства Российской Федерации Медведевым Д. А. 30 сентября 2013 года (№ 5858п-П9),

а также на основании подписанного 13 октября 2014 года Меморандума между Министерством транспорта Российской Федерации, Государственным комитетом Китайской Народной Республики по развитию и реформе, ОАО «РЖД» и Китайскими железными дорогами о сотрудничестве в области высокоскоростного железнодорожного сообщения.

Проекты по снятию инфраструктурных ограничений

Проект «Реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива»

Реализация проекта ведется в целях подготовки железнодорожной инфраструктуры на ближних подходах к порту Усть-Луга и обеспечения прогнозируемых объемов перевозок ОАО «РЖД», который по экспертным оценкам к 2020 году может составить 80,3 млн тонн.

В 2015 году в рамках реализации проекта введено в эксплуатацию 1,4 км вторых путей, 56,6 км станционных путей, 12 км автоблокировки, 233 единицы электрической централизации стрелок, осуществлена реконструкция 1,2 км железнодорожного пути, 20 км контактной сети; сортировочная горка станции Лужская-Сортировочная была оборудована системой централизации MSR–32.

Выполнение данных мероприятий позволит обеспечить пропускную способность Усть-Лужского железнодорожного узла до 64,0 млн тонн.

13,4 млрд руб.

сумма выполненных работ в 2015 году

Проект «Организация скоростного пассажирского движения на участке Санкт-Петербург – Бусловская (2-й этап)»

Реализация проекта осуществляется для обеспечения необходимой скорости хода пассажирских поездов. Общее время следования от Петербурга до Хельсинки должно сократиться с 5 ч 50 мин (по территории России – 2 ч 30 мин) до 3 ч 30 мин (1 ч 30 мин по территории России). С этой целью проектом предусмотрен вынос грузового движения, следующего в направлении морских портов Финского залива и на экспорт в Финляндию с линии Петербург – Бусловская на направление Ручьи – Петяярви – Каменногорск – Выбоорг.

В рамках проекта было введено в эксплуатацию 41,3 км электрификации, 16,5 км вторых путей на участке Выбоорг – Каменногорск, 4 перегон, 9,7 км шумозащитных экранов и 19,0 км автоблокировки.

0,9 млрд руб.

затраты на проект в 2015 году

Проект «Развитие участка Тобольск – Сургут – Коротчаево»

Целью реализации проекта является обеспечение вывоза прогнозируемого уровня углеводородного сырья из Ямало-Ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов за счет поэтапного увеличения пропускной и провозной способностей участка Тобольск – Сургут до 66 пар поездов в сутки.

В 2015 году введено в эксплуатацию 30,6 км вторых путей, 16,6 км станционных, 51 единица электрической централизации стрелок.

Затраты по выполненным работам в 2015 году составили 9,7 млрд руб.

9,7 млрд руб.

затраты по выполненным работам в 2015 году

Проекты для обеспечения безопасности

В 2015 году были реконструированы:

- 2 814 км железнодорожного пути;
 - мост через реку Адагум длиной 99 м на участке Крымская – Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги, поврежденного при прохождении катастрофического паводка 6–7 июля 2012 года;
 - 3 искусственных сооружения (перестройка малых мостов на водопропускные трубы);
 - 5 объектов земляного полотна;
- а также построены 4 пешеходных моста на станциях Осеченка и Любань Октябрьской железной дороги, Оричи Горьковской железной дороги и Машмет Юго-Восточной железной дороги.

2 814 км
ж/д пути

реконструировано в 2015 году

Повышение транспортной доступности для населения страны

На реализацию проектов, направленных на повышение транспортной доступности для населения страны в отчетном году было запланировано инвестиций в объеме 13,4 млрд руб., осуществлено на сумму 13,2 млрд руб.

В рамках раздела осуществлялась реализация проектов по реконструкции вокзальных комплексов дальнего сообщения

и пригородных пассажирских перевозок, основной целью которых является создание и снижение износа пассажирской и пригородной инфраструктуры, адаптация пассажирской инфраструктуры для маломобильных групп пассажиров, обеспечение транспортной безопасности.

В 2015 году завершена реконструкция Ладжского вокзала (2-й этап), вокзала

города Уфы, Ленинградского, Казанского вокзалов Москвы, а также строительство нового здания вокзала станции Княжпогост (Республика Коми).

В отчетном году состоялось открытие вокзалов станций Сеятель Западно-Сибирской железной дороги и Верхотурье Свердловской железной дороги.

Приобретение тягового подвижного состава

По итогам 2015 года Компанией приобретено 500 локомотивов (99,6 % к плану) на сумму 59,9 млрд руб., в том числе:

- 275 электровозов, из которых: 43 пассажирских и 232 грузовых;
- 225 тепловозов, из которых: 92 грузовых, 15 пассажирских и 118 маневровых.

Всего в период с 2003 по 2015 год было закуплено 5 076 новых локомотивов. Увеличение закупки локомотивов уменьшает общий уровень износа локомотивного парка. В целом, физический износ локомотивного парка снижен до 68,76 %.

В 2015 году на АО «УК «БМЗ» в короткие сроки осуществлена подготовка производства и освоено изготовление современных отечественных магистральных грузовых тепловозов серии 2ТЭ25КМ взамен тепловозов серии 2ТЭ116 производства ПАО «Лугансктепловоз» (Украи-

на). По сравнению с эксплуатируемыми ОАО «РЖД» украинскими тепловозами 2ТЭ116 тепловоз российского производства 2ТЭ25КМ полностью соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза и имеет меньшую стоимость жизненного цикла. В 2015 году для нужд ОАО РЖД приобретено 68 таких тепловозов.

Также в 2015 году начата поставка грузовых пассажирских тепловозов серии ТГ16М в эксплуатационное локомотивное депо Южно-Сахалинск Дальневосточной дирекции тяги для замены тепловозов серии ТГ16, выработавших установленный срок службы. Тепловоз ТГ16М предназначен для работы на путях Сахалинской железной дороги колеи 1067 мм–1520 мм с грузовыми и пассажирскими поездами. В 2015 году осуществлена поставка первых 3 тепловозов данной серии.

В 2015 году впервые в истории закуплен новый маневровый газопоршневой

тепловоз серии ТЭМ19, изготовленный на Брянском машиностроительном заводе.

Поставка опытного газопоршневого тепловоза серии ТЭМ19, работающего на сжиженном природном газе, необходима для подтверждения в реальных условиях эксплуатации технико-экономических параметров локомотива. ТЭМ19 предназначен для производства маневровой работы, включающей в себя роспуск в подгорочных парках сортировочных станций грузовых составов массой до 9 000 тонн.

Из 500 новых локомотивов плана поставки 2015 года 17 единиц являются инновационными, в том числе:

- грузовые электровозы постоянного тока с асинхронным тяговым приводом 2ЭС10 с бустерной секцией – 4 единицы;
- грузовые тепловозы 2ТЭ25А – 8 единиц;

- пассажирские электровозы двойного питания ЭП20 – 4 единицы;
- газотепловоз ТЭМ19 с газопоршневой силовой установкой – 1 единица.

В 2015 году модернизировано 684 секции локомотивов, введено в эксплуатацию 704 единицы (включая локомотивы с продлением срока службы) на общую сумму 6,3 млрд руб.

В отчетном году приобретено 230 единиц моторвагонного подвижного состава на сумму 20,8 млрд руб., из них:

- 64 вагона электропоезда серии ЭД производства ОАО «Демидовский машиностроительный завод»;

- 6 вагонов рельсовых автобусов серии РА-2 производства ОАО «Метровагонмаш»;
- 4 электропоезда (40 вагонов) «Сапсан» и 1 электропоезд (5 вагонов) «Дезиро» производства АО «Сименс АГ»;
- 23 электропоезда (115 вагонов) «Ласточка» производства ООО «Уральские локомотивы».
- Выполнена модернизация 513 единиц моторвагонного подвижного состава, включая вагоны локомотивной тяги, и 8 поездов «Сапсан» на сумму 720,8 млн руб.

Электропоезда оборудованы современными системами кондиционирования, герметичными межвагонными переходами, прислонно-сдвижными автоматическими дверями, светодиодным освещением, диванами с мягкими вставками и подголовниками, системой видеонаблюдения, принудительной вентиляцией тамбуров вагонов и системой бортовой диагностики и мониторинга технического состояния электропоезда, выполнены работы по устройству систем охранно-пожарной сигнализации.

Прочие проекты

В разделе «Прочие проекты» осуществлялась реализация проектов по внедрению ресурсосберегающих технологий, развитию социальной сферы и др.

17 инновационных локомотивов закуплено в 2015 году

Результаты выполнения инвестиционной программы

С учетом реализованных мероприятий в рамках инвестиционного бюджета ОАО «РЖД» в 2015 году улучшены следующие показатели:

- за счет выполненных работ по реконструкции (модернизации) железнодорожного пути в 2015 году увеличен полигон движения пассажирских поездов со скоростью 120–140 км/ч на 1 176 км или на 4,6 % по отношению к показателям 2014 года, грузовых поездов со скоростью более 80 км/ч – на 580,6 км (+1,0 %);
- общая протяженность главного пути на железобетонных шпалах составила 97 794,517 км, увеличилась на 1 756,4 км (+1,8 %), общее протяжение бесстыкового пути составило 90 695,168 км, увеличение на 1 701,778 км (+1,87 %);
- при проведении работ по обновлению и модернизации технических средств железнодорожной автоматики и телемеханики в 2015 году на

определяющих участках железных дорог преобладал комплексный подход с одновременной модернизацией устройств электрической централизации, автоматической блокировки, диспетчерского контроля и интеграции их в комплексные системы управления перевозочным процессом. Проведенная модернизация технических средств железнодорожной автоматики и телемеханики, находящихся в эксплуатации с двойным сроком полезного использования, позволила повысить безопасность движения и надежность работы устройств; оснащение центров технического диагностирования и мониторинга системами диагностики и удаленного мониторинга на железных дорогах обеспечило максимальное выявление предотказных состояний технических средств железнодорожной автоматики и телемеханики. В результате выполнения указанных мероприятий количество отказов 1-й и 2-й категории (система КАСАНТ) снизилось в хозяйстве с 6 920 в 2014 году до

6 363 в 2015 году, или на 8,1 %;

- за счет выполнения объемов по обновлению основных фондов вагонного хозяйства в 2015 году снижено количество отказов технических средств на 11 % по отношению к показателям 2014 года, а также увеличена на 16 км протяженность гарантийных участков безостановочного движения поездов к 2014 году;
- за счет выполнения объемов по обновлению основных фондов хозяйства электрификации и электроснабжения в 2015 году снижено количество отказов технических средств на 9,4 % по отношению к показателям 2014 года, а также под скоростной режим движения поездов 160 км/ч реконструировано 111,5 км развернутой длины контактной сети, для организации скоростного и высокоскоростного пассажирского движения обновлено под скорость