

диагностическими комплексами подвижного состава и ухода от парка вагонов диагностики инфраструктуры. Совместно с компанией Siemens впервые в мире создана инновационная бортовая система диагностики, установленная

на высокоскоростном поезде «Сапсан» и выполняющая с июня 2015 года оценку инфраструктуры линии Санкт-Петербург – Москва по 76 параметрам на скорости до 250 км/ч.

Работа с предприятиями малого и среднего предпринимательства

В Компании реализуется комплекс мер, стимулирующих участие в закупках новых поставщиков, включая малые и средние предприятия (МСП), а также позволяющие оценить уровень и потенциал эффективности предлагаемой высокотехнологичной продукции.

В целях дальнейшего расширения взаимодействия с субъектами МСП в вопросах инновационного развития создана система «Единое окно МСП», что позволит

увеличить объем закупок инновационной и высокотехнологичной продукции у субъектов МСП в общем ежегодном объеме закупок.

Пилотная система на начальном этапе позволяет осуществить первичную классификацию поступающих предложений, формировать реестр и осуществлять последующую обработку поступающих предложений. Для внешнего пользователя доступна форма ввода данных, позво-

ляющая пройти процедуру регистрации, а также форма сбора информации о предложении.

На следующих этапах развития системы будет реализована возможность проведения при подаче пользователем заявки классификации соответствующих признаков инновационности и высокотехнологичности предлагаемой продукции.

Энергоэффективность

ОАО «РЖД» является одним из лидеров среди железнодорожных компаний мира по энергоэффективности и экологичности грузовых и пассажирских перевозок.

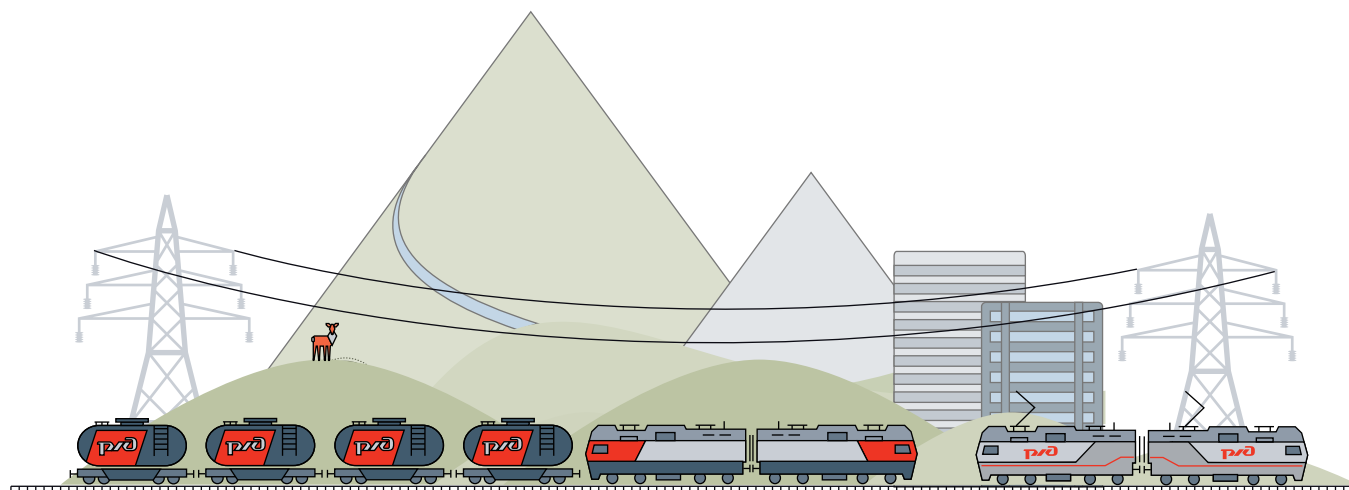
В сложных экономических условиях 2015 года действенным инструментом по снижению издержек стало совершенствование системы управления энергосберегающей деятельностью ОАО «РЖД», в том числе реализация мероприятий Программы энергосбережения и повышения энергетической эффективности ОАО «РЖД», а также планирование и мониторинг выполнения целевых показателей в области энергосбережения в Автоматизированной информационной системе «Энергоэффективность».

В результате реализации Программы энергосбережения в 2015 году в 41 филиале Компании достигнута экономия 9,36 ПДж на сумму 4,932 млрд руб., снижены выбросы парниковых газов в объеме 904,4 тыс. т CO₂-эквивалента, что является лучшим результатом энергосберегающей деятельности ОАО «РЖД» за последние 6 лет.

При снижении объема грузоперевозок к уровню 2014 года на 1,0 % в ОАО «РЖД» снижены абсолютные показатели энергопотребления почти на 3,4 %.

Удельное потребление электроэнергии на тягу поездов снижено за год на 1,2 %, а дизельного топлива на 2,0 %.

При целевых показателях по снижению энергоемкости производственной деятельности, установленных ФСТ России для ОАО «РЖД» на 2015 год на уровне не менее 1,1 %, фактически снижение энергоемкости составило 1,3 %.



Наибольший эффект достигнут от реализации следующих основных мероприятий Программы энергосбережения, направленных на повышение энергетической эффективности Компании:

- совершенствование методов управления движением поездов (экономия 1 285,9 млн руб., или 1 708 467,3 ГДж);
- улучшение показателей использования локомотивов (экономия 831,5 млн руб., или 1 128 281,8 ГДж);
- улучшение технического состояния локомотивов (экономия 148,9 млн руб., или 238 580,6 ГДж);
- улучшение технического состояния путевого хозяйства (экономия 41,4 млн руб., или 52 045,2 ГДж);
- улучшение показателей системы тягового электроснабжения (экономия 66,8 млн руб., или 79 146,9 ГДж);

- повышение уровня возврата энергии рекуперации (экономия 456,7 млн руб., или 612 695,6 ГДж);
- оптимизация режимов работы и модернизация систем отопления (экономия 600,3 млн руб., или 2 673 496,6 ГДж);
- применение энергоэкономичных светильников, оптимизация режимов работы систем освещения (экономия 507,9 млн руб., или 607 785,8 ГДж);
- повышение энергетической эффективности технологических процессов и объектов инфраструктуры (экономия 603,2 млн руб., или 1 127 527,2 ГДж).

Всего за 2015 год в более чем 2 290 структурных подразделениях Компании реализовано 11,8 тыс. мероприятий Программы энергосбережения, что позволило сэкономить 4,932 млрд руб., в том числе:

- 848,2 млн кВт/ч электроэнергии на 2 412,9 млн руб.,
- 53,9 тыс. тонн дизельного топлива на 1 663,9 млн руб.,
- 5,3 тыс. тонн бензина на 178,0 млн руб.,
- 152,5 тыс. Гкал тепловой энергии на 251,4 млн руб.,
- 25,8 млн м³ природного газа на 114,9 млн руб.,
- 64,5 тыс. тонн угля на 93,0 млн руб.,
- 21,9 тыс. тонн топочного мазута на 216,6 млн руб.