



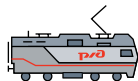
# Железнодорожные перевозки и инфраструктура

Бизнес-блок «Железнодорожные перевозки и инфраструктура» объединяет основные производственные бизнес-единицы, обеспечивающие приоритетные виды деятельности Компании по осуществлению железнодорожных перевозок, содержанию и развитию инфраструктуры и локомотивного комплекса.

## Ключевые достижения бизнес-блока за 2015 год

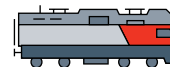
1

Обеспечен рост внутренней эффективности подразделений производственного блока, что позволило выполнить основные бюджетные параметры использования подвижного состава, в том числе по среднему весу грузового поезда (+0,9 % к уровню 2014 года), среднесуточной производительности локомотива (+3,7 %), участковой скорости (+3,7 %)



3

Обеспечен рост средней скорости доставки грузов грузовой отправкой на 44,1 км/сутки (на 13,5 %), до 371,5 км/сутки;



2

Увеличена доля грузевых отправок, доставленных в нормативный (договорной) срок, в грузевых вагонах на 5,2 п. п. к уровню 2014 года



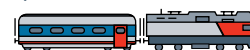
4

График движения грузовых поездов улучшен по отправлению на 2,9 п. п., по проследованию – на 12,9 п. п. к уровню 2014 года



5

Выполнение расписания пассажирских поездов улучшено по всем параметрам, в том числе по отправлению – на 0,7 п. п., по станциям посадки/высадки в пути следования поезда – на 2,2 п. п., по прибытию на станцию назначения – на 0,8 п. п. к уровню 2014 года







## Бизнес-блок

6

Выполнение расписания пригородных поездов обеспечено с ростом к уровню 2014 года по отправлению с пунктов отправления на 0,2 п. п., по прибытию на промежуточные пункты назначения – на 0,3 п. п., по отправлению с промежуточных пунктов – на 0,4 п. п., по прибытию в пункты назначения – на 0,2 п. п.



7

Улучшено качество работы станционного комплекса. Простой транзитного вагона без переработки на сортировочных станциях снижен на 14,8 %, с переработкой – на 10,3 %, время начально-конечных операций вагонов на станциях – на 21,1 % к 2014 году



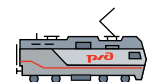
8

Количество часов непроизводительных потерь в организации рабочего времени локомотивных бригад снижено на 15,8 % в сравнении с уровнем 2014 года при плане 7 %



9

В результате реализации программы энергоэффективности, обновления парка локомотивов, внедрения энергооптимального графика движения поездов удельный расход топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов снижен в дизельной тяге на 2,0 % и в электрической тяге на 1,2 % к уровню 2014 года



## Ключевые достижения бизнес-блока за 2015 год

Задачи бизнес-блока «Железнодорожные перевозки и инфраструктура» на 2015 год решены в полном объеме. Повышение уровня организации эксплуатационной работы на основе совершенствования системы планирования и продвижения грузопотоков позволило обеспечить перевозку предъявленного объема перевозок и снизить риски, связанные с инфраструктурными ограничениями.

Неотъемлемой частью повышения эффективности перевозочного процесса стала проводимая работа по применению информационно-управляющих технологий, в том числе организации движения грузовых поездов по расписанию, расширен полигон внедрения системы «Эльбрус», обеспечивающей организацию вождения грузовых поездов по энергооптимальным расписаниям.

Продолжается разработка нормативно-технической документации, регламентирующей порядок проведения текущего содержания и ремонта объектов инфраструктуры, организации работы локомотивов и локомотивных бригад с учетом классификации и специализации железнодорожных линий.

## Деятельность бизнес-блока

Основной целью деятельности бизнес-блока является повышение эффективности перевозочного процесса за счет скоординированной эксплуатационной работы и согласованного стратегического развития бизнес-единиц с учетом общности их задач, технологий и дополнительных синергетических эффектов от совместной деятельности.

В стратегии холдинга «РЖД» закреплена ряд производственных целей и задач развития бизнес-блока:

- модернизация и строительство новой инфраструктуры;

- разделение инфраструктуры общего пользования на грузовую и пассажирскую, в том числе за счет выделения высокоскоростного движения, в качестве самостоятельных технических и технологических систем;

- повышение равномерности использования инфраструктуры, загрузка или реструктуризация малоинтенсивных линий;

- развитие инфраструктуры с целью перехода на тяжеловесное движение с весовыми нормами 9 тыс. тонн и более;

- обновление локомотивного парка и снижение стоимости жизненного цикла тяговых ресурсов;

- повышение безопасности перевозок и снижение рисков, связанных с влиянием человеческого фактора на производственный процесс;

- повышение энергоэффективности и производительности труда, рациональной организации ремонтных и эксплуатационных работ.

## Основные производственные показатели

В 2015 году общий грузооборот сложился на уровне 2014 года; комплексный показатель эффективности, характеризующий надежность доставки грузов, – доля груженых отправок, доставленных в нормативный срок, – составила 94,7 % (рост на 5,2 п. п. к уровню предыдущего года).

Средняя скорость доставки грузов груженой отправки составила 371,5 км/сутки (+13,5 % к уровню 2014 года). Положительная динамика достигнута на всех железных дорогах.

Основные показатели деятельности бизнес-блока «Железнодорожные перевозки и инфраструктура»

| Показатели                                                                       | Ед. измерения | 2014    | 2015     |              |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|----------|--------------|
|                                                                                  |               |         | Значение | Изменение, % |
| Общий грузооборот                                                                | млн ткм       | 2 954,5 | 2 954,9  | 0,01         |
| Средняя скорость доставки грузов груженой отправки                               | км/сутки      | 327,4   | 371,5    | 13,5         |
| Доля груженых отправок, доставленных в нормативный срок                          | %             | 89,5    | 94,7     | 5,2 п. п.    |
| Снижение удельного расхода электроэнергии на тягу поездов (2014 год – 100 %)     | %             | 100,0   | 98,8     | –1,2         |
| Снижение удельного расхода дизельного топлива на тягу поездов (2014 год – 100 %) | %             | 100,0   | 98,0     | –2,0         |



## Итоги выполнения инвестиционной программы подразделений бизнес-блока в 2015 году

Инвестиционный бюджет Центральной дирекции инфраструктуры на 2015 год был выполнен в полном объеме на сумму 87,6 млрд руб. Наибольший объем средств был направлен на выполнение программы реконструкции (модернизации) пути. В результате работы по реконструкции (модернизации) пути были выполнены на сумму 70 млрд руб.

В рамках инвестиционной программы было выполнено работ на сумму 65,2 млрд руб. по федеральной программе развития Восточного полигона.

Объем ввода в действие основных фондов по проектам Центральной дирекции инфраструктуры в 2015 году составил 85,8 млрд руб., или 100,6 % к плану.

Расходование инвестиционных средств Центральной дирекции управления движением в 2015 году составило 3,2 млрд руб. при плане 3,2 млрд руб. Основным проектом является «Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие железнодорожных узлов и пограничных станций» – на его выполнение затрачено 1,9 млрд руб.

Инвестиционные программы Дирекции были направлены в первую очередь на увеличение пропускных и перерабатывающих способностей основных направлений сети железных дорог и повышение надежности работы филиалов.

Объем ввода в действие основных фондов по проектам Центральной дирекции управления движением в 2015 году составил 8,3 млрд руб., или 144,5 % к плану.

По Дирекции тяги расходование инвестиционных средств за 2015 год составило 68,2 млрд руб., или 99,1 % к плану (план составлял 68,8 млрд руб.), в том числе по инвестиционному проекту «Приобретения тягового подвижного состава» в 2015 году освоено 59,9 млрд руб. (99,6 % к плану), направленных на приобретение 500 локомотивов.

# 100,6 %

**к плану составил объем ввода в действие основных фондов по проектам Центральной дирекции инфраструктуры в 2015 году**

## Мероприятия, направленные на повышение эффективности бизнес-блока

Снятие инфраструктурных ограничений и развитие пропускных способностей является одной из приоритетных задач деятельности бизнес-блока. В 2015 году выполнено ремонтно-путевых работ на 5 021 км пути (100 % от годового плана), в том числе на объектах реконструкции (модернизации) железнодорожного пути – 2 814 км (100,0 % от годового плана).

В результате выполненных работ по оздоровлению пути повышены скорости движения для пассажирских поездов на полигоне 1 100,7 км, для грузовых – 811 км.

С целью обеспечения пропускных способностей участков для планируемых объемов перевозок за счет усиления устройств электроснабжения в 2015 году

сняты ограничения по пропуску грузовых поездов весом 6 300 тонн на 71 км.

В результате реализации в 2015 году подразделениями бизнес-блока комплекса мероприятий (программы энергоэффективности, обновления парка локомотивов, внедрения энергооптимального графика движения поездов) снижен удельный расход топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов к уровню 2014 года:

- в теплотяге на 2,0 %;
- в электротяге на 1,2 %.

На сети завершено создание Центров управления тяговыми ресурсами (ЦУТР), что позволит перейти к целевой модели

## На пути изменений



**Краснощек**  
**Анатолий Анисимович**  
первый вице-президент  
ОАО «РЖД»

*За последние пять лет закуплено почти 3 тысячи новых локомотивов. Это больше чем за предыдущие 15 лет. Физический износ локомотивного парка в среднем снижен до 68,8 %. Это позволило ускорить развитие тяжеловесного движения. С начала 2015 года проведено свыше 4 тысяч поездов с весом более 8 тысяч тонн и 30 тысяч соединенных поездов, что выше уровня прошлого года на 10 %.*

*Снятие инфраструктурных ограничений и развитие пропускных способностей является одной из приоритетных задач деятельности бизнес-блока. В 2015 году выполнено ремонтно-путевых работ на 5 021 км пути (100 % от годового плана), в том числе на объектах реконструкции (модернизации) железнодорожного пути – 2 814 км (100,0 % от годового плана).*

*В 2015 году участковая скорость движения грузовых поездов увеличена до 39,1 км/ч, что на 3,7 % больше уровня 2014 года.*



По материалам итогового заседания Правления ОАО «РЖД»