



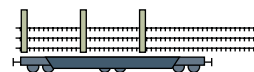
Международный инжиниринг и транспортное строительство

В 2015 году ОАО «РЖД» была продолжена реализация инициатив и проектов, нацеленных на укрепление конкурентоспособности Компании на международном рынке услуг по перевозке пассажиров и грузов, а также обеспечение интеграции национальной железнодорожной сети в евро-азиатскую транспортно-логистическую систему. Компания в полном объеме осуществляла выполнение контрактных обязательств в рамках проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры за рубежом; реализованы мероприятия по освоению новых и перспективных рынков.

Ключевые достижения бизнес-блока за 2015 год

1

Продолжена реализация мероприятий по достижению показателей Стратегии Холдинга и Долгосрочной программы развития. Решение задачи обеспечивалось за счет реализации двух крупных проектов – строительство и модернизация железнодорожной инфраструктуры на территории Сербии и северокорейского проекта «Хасан – Раджин». При этом основной объем выручки бизнес-блока формировался за счет доходов от реализации проектов строительства железнодорожной линии Белград – Панчево и северных участков X панъевропейского транспортного коридора в Сербии. В 2015 году выручка бизнес-блока составила 5,3 млрд руб., что более чем в 3,8 раза превышает итог предыдущего года

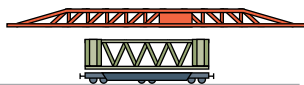




Бизнес-блок

2

Значительно укреплено взаимодействие со странами Азиатско-Тихоокеанского региона, в первую очередь с Китаем, КНДР и Монголией в реализации совместных проектов



3

Продолжена реализация инфраструктурных проектов холдинга «РЖД» за рубежом в соответствии с ранее подписанными соглашениями и меморандумами



Деятельность бизнес-блока

Реализуемые холдингом «РЖД» международные инфраструктурные проекты могут быть условно объединены в следующие группы:

- Комплексные проекты, предполагающие проектирование, строительство, поставку необходимого оборудования для содержания и эксплуатации создаваемых объектов инфраструктуры. Экономический

эффект для холдинга «РЖД» от реализации проектов заключается главным образом в возможности включения указанных железнодорожных систем в логистические цепочки, основанные на использовании инфраструктуры Компании на направлениях «Восток – Запад» и «Север – Юг». Примерами таких проектов являются проекты в Армении, Монголии и КНДР.

- Строительные проекты, в рамках которых компании холдинга «РЖД» выполняют функции подрядчика при проектировании и выполнении строительных работ. Экономический эффект для холдинга «РЖД» от реализации проектов данной группы заключается в получении прибыли от выполненных работ. Примером может служить проект в Сербии.

Международная деятельность ОАО «РЖД» и реализация основных международных проектов

Сотрудничество со странами СНГ и Балтии, принадлежащих к «пространству 1520»

- Участие в работе Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества обеспечило продвижение ключевых вопросов по организации перевозок пассажиров и грузов в международном сообщении. По итогам 62–го и 63–го заседаний Совета принят ряд значимых решений по актуализации нормативных документов, подписаны важные соглашения. В частности, в мае 2015 года в рамках 62–го заседания Совета ОАО «РЖД» и ЗАО «Азербайджанская железная дорога» подписали Меморандум о сотрудничестве, направленный на активизацию использования транзитного потенциала обоих

государств и увеличение объемов перевозок на направлении Иран – Азербайджан – Россия – Европа в рамках МТК «Север – Юг».

- Продолжено развитие деятельности интермодального логистического оператора АО «Объединенная транспортно-логистическая компания», учредителями которого являются ОАО «РЖД», ГО «Белорусская железная дорога» и АО «Национальная компания «Казакстан темир жолы». Компания оказывает полный спектр комплексных транспортных и логистических услуг в сфере железнодорожных грузовых и интермодальных перевозок на территории ЕАЭС с выходом на рынки

Европы и Китая. Главным итогом юбилейного X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» (3–5 июня, г. Сочи) стала выработка скоординированных подходов по развитию железнодорожной отрасли на «пространстве 1520». Подписан ряд важных соглашений.

- В полном соответствии с Концессионным договором осуществлялась реконструкция и развитие железнодорожной инфраструктуры Армении.

Сотрудничество со странами Азиатско-Тихоокеанского региона

Совместно с партнерами из Китайской Народной Республики продолжена проработка проекта Евразийского высокоскоростного транспортного коридора Москва – Пекин, pilotным этапом которого должен стать участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург.

8 мая был подписан Меморандум между Министерством транспорта Российской Федерации, Государственным комитетом Китайской Народной Республики по развитию и реформе, ОАО «РЖД» и «Китайскими железными дорогами» в области высокоскоростного железнодорожного сообщения. Положения Меморандума

регламентируют формы сотрудничества, модель финансирования и инвестирования в проект ВСМ Москва – Казань.

18 июня ОАО «Скоростные магистрали» и консорциум компаний-проектировщиков (ОАО «Мосгипротранс», ОАО «Нижегородметропроект» и Второй