

Сотрудничество холдинга «РЖД» с европейскими партнерами

Взаимодействие холдинга «РЖД» с европейскими партнерами главным образом было сфокусировано в области разработки, производства и внедрения на национальной сети железных дорог нового подвижного состава. В 2015 году ОАО «РЖД» продолжена работа по укреплению сотрудничества с лидерами мирового железнодорожного машино-

строения: компаниями «Сименс», «Альстом», «Бомбардье», «Тальго», «Кнорр Бремзе» и другими. При этом обеспечено дальнейшее продвижение вопросов локализации производства современного подвижного состава на территории России и внедрения на сети российских железных дорог экологически чистых и энергоэффективных технологий.

Кроме того, ОАО «РЖД» совместно с железнодорожными администрациями и транспортными ведомствами Австрии, Словакии и Украины продолжило продвижение проекта создания нового евразийского транспортного коридора.

Реализация международных проектов строительства объектов транспортной инфраструктуры

В 2015 году холдингом «РЖД» продолжена реализация зарубежных проектов по строительству железных дорог и развитию инфраструктуры в Сербии, КНДР, Монголии, Австрии, Словакии, Индонезии и других странах, а также проработка возможности укрепления сотрудничества в этой сфере с Вьетнамом, Эквадором, Бразилией, Индией и Ираном.

Совместная работа с компаниями холдинга «РЖД» – СП «РасонКонтранс» и ООО «РЖД Интернешнл» была нацелена на достижение целевых показателей бизнес-блока «Международный инжиниринг и транспортное строительство» в части реализации проектов в Сербии и КНДР.

В Сербии продолжалась реализация контракта между ООО «РЖД Интернешнл» и АО «Железные дороги Сербии» на выполнение работ по строительству железнодорожной инфраструктуры и поставку дизельных поездов. К настоящему моменту подписана большая часть дополнительных соглашений, регулирующих выполнение работ на отдельных направлениях. Работы осуществляются в соответствии с графиком, а часть из них – с его опережением. В сентябре состоялось торжественное открытие движения по второму главному пути на участке Голубинцы – Рума и новому участку Сопот Космайский – Ковачевац. В октябре ООО «РЖД Интернешнл» и АО «Инфраструктура железных дорог Сербии» подписали Меморандум о стратегическом партнерстве,

намекающий на перспективу представляющие взаимный интерес направления и сферы приложения совместных усилий.

Одновременно с этим изучались возможности выхода на рынки стран региона (Венгрия, Словения, Болгария, Черногория, Хорватия) с целью задействования строительной техники по окончании реализации сербского проекта.

Ввод в эксплуатацию в 2014 году нового перегрузочного терминала в порту Раджин (КНДР) и запуск транзитных перевозок грузов через территорию КНДР с перевалкой в порту Раджин ознаменовали завершение пилотного этапа реконструкции Транскорейской железнодорожной магистрали. В 2015 году через порт Раджин было перевезено 1,170 млн тонн угля. ОАО «РЖД» были проведены переговоры с консорциумом южнокорейских компаний «Поско», «Корейл» и «Хендэ Мерчант Марин».

В рамках выполнения обязательств по Договору доверительного управления акциями АО «УБЖД» продолжена работа по модернизации и развитию Улан-Баторской железной дороги. В декабре 2015 года ОАО «РЖД» и Министерство дорог и транспорта Монголии утвердили План мероприятий по реализации проектов модернизации и развития Улан-Баторской железной дороги на 2015–2016 годы. Модернизация Улан-Баторской железной дороги должна обеспечить необходимое увеличение пропускной способности как для пере-

возок грузов, прежде всего полезных ископаемых с месторождений Монголии в направлении Китая и портов Дальнего Востока России, так и для роста транзитных перевозок между Россией и Китаем.

В формате проектного офиса по созданию нового евразийского транспортного коридора, предусматривающего строительство железнодорожной линии с шириной колеи 1 520 мм до Братиславы и Вены, продолжена работа по продвижению проекта по линии четырехстороннего СП и взаимодействия с государственными и предпринимательскими структурами зарубежных стран. Текущая работа в течение 2015 года включала анализ экологических последствий, окончательное определение маршрута и сроков землеотвода, подготовку бизнес-плана с детальной проработкой технических параметров линии, инвестиций и операционных затрат за весь жизненный цикл.

23 ноября 2015 года между ООО «РЖД Интернешнл» и Иранскими железными дорогами было подписано предварительное контрактное соглашение на проектирование, поставку материалов, оборудования и строительство по проекту электрификации железнодорожного участка «Гармсар – Инче Бурун». Финансирование предполагается за счет государственного экспортного кредита.