

Скоростные пассажирские перевозки

Скоростные пассажирские перевозки осуществляются филиалом ОАО «РЖД» – Дирекцией скоростного сообщения (ДОСС).

В 2015 году пассажирооборот по скоростным поездам вырос на 25 % до 2,5 млрд пасс.–км. Пассажирооборот по скоростным поездам дальнего следования во внутреннем сообщении увеличился на 26 % и составил 2,44 млрд пасс.–км, в то время как пассажирооборот по поездам в международном сообщении снизился на 7,5 % до 58,6 млн пасс.–км.

Количество отправленных скоростными поездами пассажиров увеличилось на 22,2 % по сравнению с 2014 годом и составило 4,8 млн человек, в частности поездами «Сапсан» и «Ласточка» в дальнем следовании во внутреннем сообщении перевезено 4,6 млн человек (рост на 24 %); поездами «Аллегро» в международном сообщении – 0,2 млн человек (снижение на 14 %). Уменьшение пассажиропотока на российско-финском направлении является общей тенденцией для всех перевозок и связано в первую очередь с ухудшением экономической ситуации в России и падением курса рубля.

В 2015 году продолжалось курсирование сдвоенного состава поезда «Сапсан», запущенного в августе 2014 года по направлению Москва – Санкт-Петербург. По итогам года использование вместимости поездов «Сапсан» составило 80,3 %.

Стоит отметить, что активные действия по концентрации скоростных поездов «Сапсан» на участке Москва – Санкт-Петербург позволили сохранить долю железнодорожного транспорта на данном направлении на уровне 65 %.

С целью удовлетворения спроса на пассажирские перевозки на территории Краснодарского края с марта 2015 года были назначены 2 пары электропоездов «Ласточка» по маршруту Ростов – Краснодар и с мая 1 пара поездов по маршруту Адлер – Майкоп.

Финансовый результат в рамках осуществления перевозочной деятельности Дирекции скоростного сообщения по итогам 2015 года составил 2 077,2 млн руб.

25 %

рост пассажирооборота по скоростным поездам в 2015 году

На пути изменений

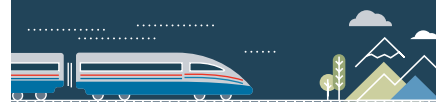


**Мишарин
Александр Сергеевич**
первый вице-президент
ОАО «РЖД»

Главная цель принятой нами программы организации скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения – ускорение темпов экономического роста и повышение качества жизни населения России за счет создания сети железнодорожного сообщения, обеспечивающего оптимальное для пассажиров соотношение скорости, комфорта и стоимости проезда.

Высокоскоростная магистраль Москва – Казань является приоритетным проектом Евразийского высокоскоростного транспортного коридора Москва – Пекин.

Проект предполагает создание самого современного высокоскоростного подвижного состава – по безопасности, комфорту и качеству услуг пассажирам на борту поезда. В ходе его разработки будет использован международный и отечественный опыт с локализацией технологий (не менее 80%) на территории России.



По материалам итогового заседания Правления ОАО «РЖД»

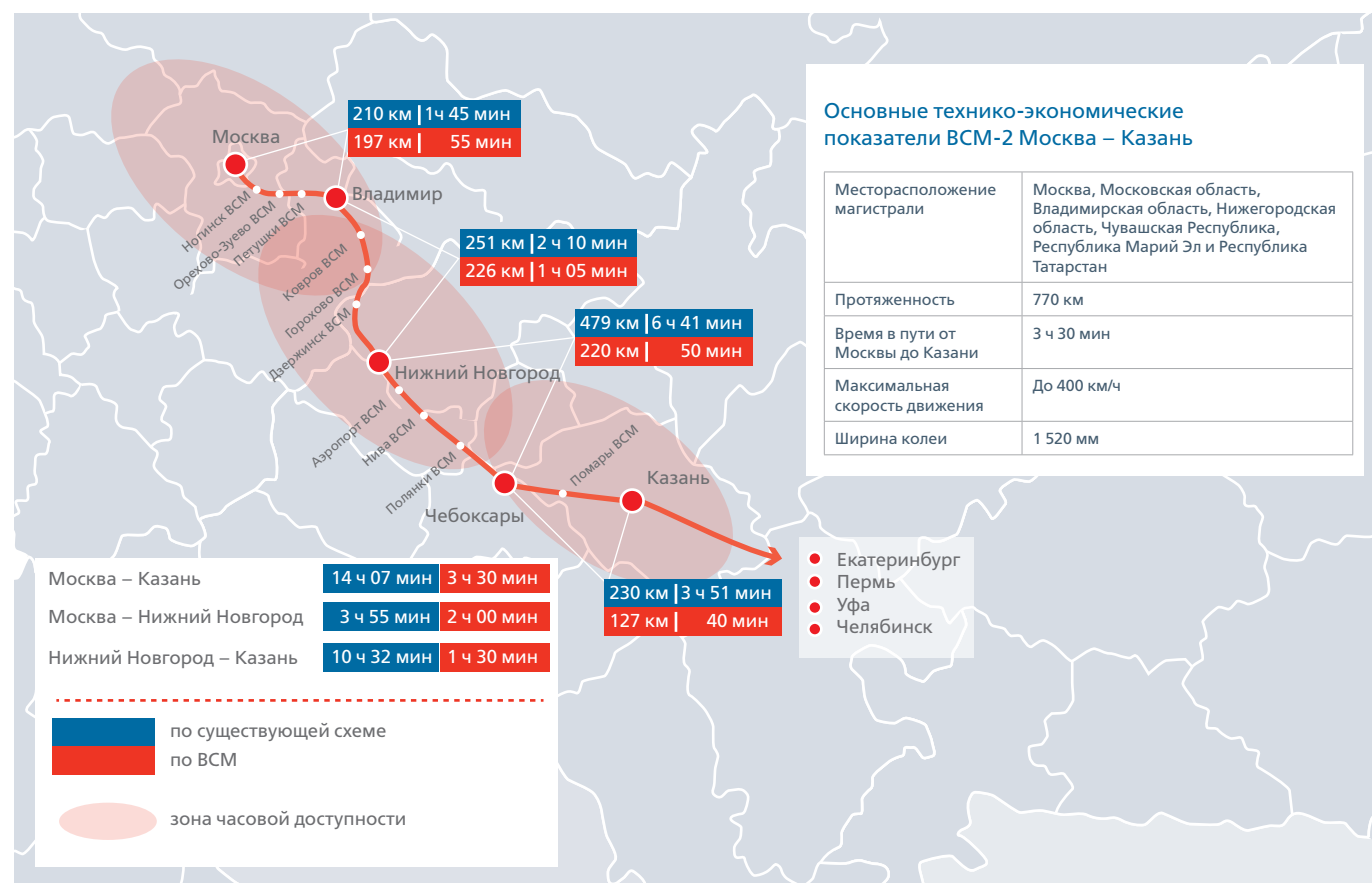
Основные показатели скоростных пассажирских перевозок (ДОСС)

	Отправленные пассажиры, тыс. человек			Пассажирооборот, млн пасс.-км		
	2014	2015	Изменение, %	2014	2015	Изменение, %
Всего, в т.ч.	3 921,52	4 792,14	22,2	1 999,44	2 500,56	25,0
Сапсан	3 238,82	3 764,48	16,2	1 834,07	2 261,52	23,3
Аллегро	213,20	183,30	-14,0	63,28	58,56	-7,5
Ласточка	469,50	844,36	79,8	102,09	180,48	76,8

Реализация проектов скоростного и высокоскоростного движения

Высокоскоростная магистраль Москва – Казань

ВСМ-2 Москва – Казань



Пилотным проектом высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) в России является строительство ВСМ по маршруту Москва – Казань с продлением на Екатеринбург.

Реализация данного проекта позволит удовлетворить растущий спрос населения городов России на пассажирские перевозки, сократить время пассажиров в пути следования и предоставить качественно новый уровень обслуживания.

Проект предполагает обеспечение высочайшего уровня надежности и безопасности перевозок, создание необходимого комфорта для пассажиров. Решение указанных задач предполагает использование самых современных технологий и средств их обеспечения.

Реализация Проекта создаст импульс для развития инновационных технологий в отраслях экономики Российской Федерации, предприятия которых будут задействованы в создании и поставки инфраструктуры ВСМ.

В рамках проведенной актуализации сетевого плана-графика мероприятий реализации проекта высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань, включенные в план-график мероприятия были систематизированы, а сроки их выполнения скорректированы на перспективу до 2021 года.

Согласно актуализированному сетевому плану-графику в 2015 году выполнены следующие работы:

- Заключено генеральное соглашение между ОАО «РЖД» и ОАО «Скоростные магистрали» по подготовке и управлению проектами ВСМ.

- Подписан договор на выполнение работ по проведению инженерных изысканий, разработке проекта планировки и межевания территорий и разработке проектной документации для строительства участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург в 2015–2016 годах. Стороны договора – ОАО «Скоростные магистрали» и консорциум проектировщиков в составе ОАО «Мосгипротранс», ОАО «Нижегородметропроект» и ООО Китайская Инженерная Железнодорожная Корпорация «Эр Юань».

В рамках указанного договора разработана и утверждена Программа инженерных изысканий, разработан график выполнения работ, развернут комплекс работ по подготовке территории к строительству, ведутся проектные и изыскательские работы, привлечен технический консультант для сопровождения указанных работ. В 2015 году получено финансирование из Федерального бюджета Российской Федерации в уставный капитал ОАО «РЖД» на осуществление проектирования в размере 3,050 млрд руб. (общий объем выполнения по проектным работам в 2015 году составил 4,757 млрд руб. без НДС).

- Утверждены технические требования к высокоскоростному железнодорожному подвижному составу для ВСМ.
- Подписан Меморандум между Министерством транспорта Российской Федерации, государственным комитетом Китайской Народной Республики по развитию и реформе, открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» и «Китайскими железными дорогами»

о формах сотрудничества, модели финансирования и инвестирования ВСМ Москва – Казань, которая является приоритетным проектом Евразийского высокоскоростного транспортного коридора Москва – Пекин.

- Разработана и подписана Дорожная карта взаимодействия российской и китайской сторон в рамках реализации проекта ВСМ Москва – Казань.
- Разработан, согласован с федеральными органами исполнительной власти и внесен на рассмотрение в Правительство Российской Федерации проект Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с созданием инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, устанавливающего особенности получения разрешения на строительство, подготовки территории, выполнения подготовительных работ».
- В целях реализации Стратегии развития холдинга «РЖД» на период до 2030 года разработана и утверждена Программа организации скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения в Российской Федерации на перспективу до 2030 года, в которой основные акценты делаются на выборе направлений для модернизации существующих линий и строительстве новых скоростных и высокоскоростных магистралей с обеспечением максимальных экономических и социальных эффектов – за счет расширения границ существующих агломераций и формирования урбанизированных районов.