Реконструкция и развитие Малого кольца Московской железной дороги

Реализация проекта реконструкции и развития Малого кольца Московской железной дороги (МК МЖД) позволит значительно снизить транспортную напряженность в Москве и перейти на качественно новый уровень в обслуживании пассажиров внутригородским рельсовым транспортом.

Благодаря данному проекту в Москве появятся новые точки экономического роста, будет создано более 10,4 тыс. современных рабочих мест, в том числе около 4 тыс. человек будут заняты в перевозках пассажиров. За счет электрификации Малого кольца Московской железной дороги значительно улучшится экологическая обстановка в городе и повысится привлекательность территорий зоны тяготения.

Развитие МК МЖД предполагает электрификацию кольца со строительством двух новых и реконструкцией трех существующих тяговых подстанций, строительство 38 км третьего главного железнодорожного пути, строительство и реконструкцию новых искусственных сооружений. На МК МЖД будет построен 31 остановочный пункт, из них 19 крупных транспортно-пересадочных узлов (ТПУ): 12 – с пересадкой на метрополитен, 6 – на радиальные направления железной дороги.

Начиная с 2016 года, МКЖД ежегодно будет перевозить более 250 млн пассажиров, размеры движения – 100 пар электропоездов в сутки с интервалом в часы пик до 5 минут.

В настоящее время в ОАО «РЖД» создана рабочая группа по подготовке мероприятий по обеспечению с сентября 2016 года транспортного обслуживания населения на Малом кольце Московской железной дороги.

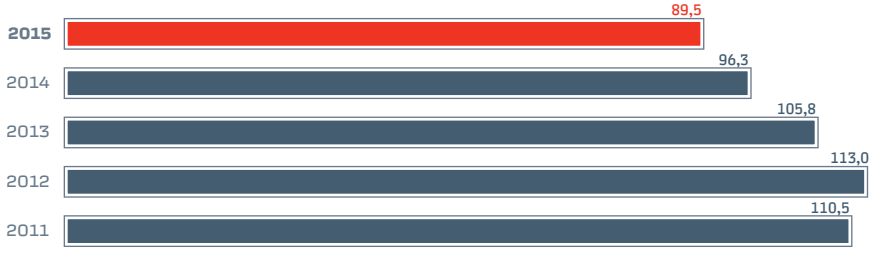
Пассажирские перевозки по инфраструктуре ОАО «РЖД» в дальнем следовании

Перевозки пассажиров в дальнем следовании по инфраструктуре ОАО «РЖД» осуществляют следующие компании:

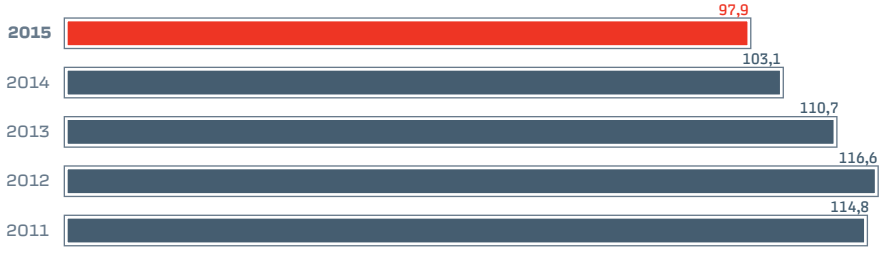
- Дочерние и зависимые общества ОАО «РЖД» (АО «ФПК», ОАО «Пассажирская компания Сахалин»). Доля в пассажирообороте составляет 95,5 %. В частности, доля АО «ФПК» равна 95,2 %, в том числе по пассажирообороту поездами собственного формирования 89,7 %.
- Независимые перевозчики: ЗАО ТК «Гранд Сервис Экспресс», ООО «Тверской экспресс», ЗАО «ТрансКласс-Сервис». Доля в пассажирообороте составляет 1,4 %.
- Дирекция скоростного сообщения. Доля в пассажирообороте составляет 2,8 %.

По итогам 2015 года пассажирооборот в дальнем следовании по инфраструктуре ОАО «РЖД» сократился на 7,0 % и составил 89,5 млрд пасс.–км, количество отправленных пассажиров уменьшилось на 5,0 % до 97,9 млн человек.

Пассажирооборот в дальнем следовании по инфраструктуре ОАО «РЖД», млрд пасс.–км



Количество отправленных пассажиров в дальнем следовании, млн человек



Итоги работы АО «ФПК»

По итогам работы за 2015 год пассажирооборот в поездах АО «ФПК» составил 86,1 млрд пасс.-км (снижение на 9 % по сравнению с 2014 годом), в том числе в поездах собственного формирования – 81,1 млрд пасс.-км.

Доходы АО «ФПК» от основной деятельности в 2015 году составили 181,2 млрд руб. (снижение на 2,4 %), в том числе 160,0 млрд руб. доходов от пассажирских перевозок (снижение на 2,6 %). Расходы по операционной деятельности также снизились – с 204,9 млрд руб. в 2014 году до 199,0 млрд руб.

По итогам работы АО «ФПК» за 2015 год чистая прибыль составила 0,1 млрд руб. при убытке в 0,4 млрд руб. годом ранее.

Более подробную информацию о результатах деятельности АО «ФПК» смотрите на сайте компании: http://fpc.ru/

Основные финансовые показатели АО «ФПК», млрд руб.

Показатель	2014	2015	Изменение, %
Доходы от основной деятельности	185,6	181,2	–2,4
Доходы от перевозки пассажиров	164,2	160,0	–2,6
Доходы по прочим продажам	21,4	21,2	–0,7
Расходы по операционной деятельности	204,9	199,0	–2,9
Расходы по перевозочной деятельности	189,6	183,6	–3,2
Расходы по прочим продажам	15,2	15,3	0,8
Операционная прибыль (убыток)	–19,3	–17,8	–7,8
Результат от прочих доходов и расходов	20,5	20,2	–1,6
Прибыль (убыток) до налогообложения	1,2	2,4	в 2 р.
Чистая прибыль/убыток	–0,4	0,1	—