

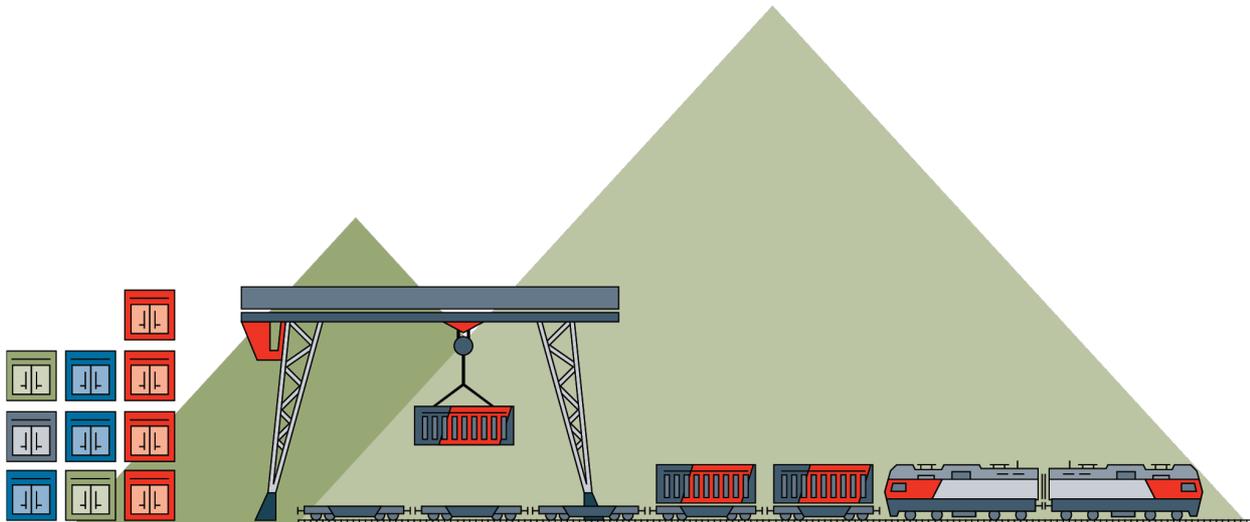


Грузовые перевозки по инфраструктуре ОАО «РЖД»

На пути изменений

Основные показатели грузовых перевозок по инфраструктуре ОАО «РЖД»

Показатель	Единица измерения	2011	2012	2013	2014	2015	
						значение	
Погрузка	млн т	1 241,5	1 271,9	1 236,8	1 226,9	1 214,5	-1,0
в среднем в сутки	тыс. т	3 401,5	3 475,0	3 388,5	3 361,5	3 327,3	-1,0
Общий грузооборот, в т.ч.:	млрд ткм	2 704,8	2 782,6	2 813,1	2 954,5	2 954,9	0,01
груженный грузооборот	млрд ткм	2 127,8	2 222,4	2 196,2	2 298,6	2 304,8	0,3
порожный грузооборот	млрд ткм	576,9	560,2	616,9	655,9	650,1	-0,9
Доля отправок, доставленных в нормативный (договорной) срок	%	81,6	72,5	77,5	87,1	92,9	5,8 п.



Деятельность бизнес-блока

Транспортно-логистический бизнес-блок создан в целях объединения компетенции Холдинга в организации перевозочного процесса и в области логистической деятельности, включая организацию грузопотоков, комплекс услуг по обработке грузов и работу с клиентами.

Бизнес-блоком осуществляются следующие виды деятельности:

- предоставление услуги оперирования подвижным составом;
- выполнение работ и оказание услуг на объектах терминально-складского комплекса, в том числе погрузочно-разгрузочные работы, хранение и складская обработка грузов, подготовка вагонов к перевозке;
- развитие терминально-логистических центров;
- оказание комплексных транспортно-логистических услуг (3PL/4PL сегмент).
- организация железнодорожно-паромных перевозок;
- разработка и реализация мероприятий по привлечению и переключению грузов с других видов транспорта на железнодорожный, в том числе посредством применения тарифного коридора и внедрения новых услуг.

Погрузка

В условиях сложной макроэкономической ситуации и сокращения грузовой базы железнодорожного транспорта объем погрузки грузов по сети железных дорог ОАО «РЖД» в 2015 году снизился на 1 % по сравнению с 2014 годом.

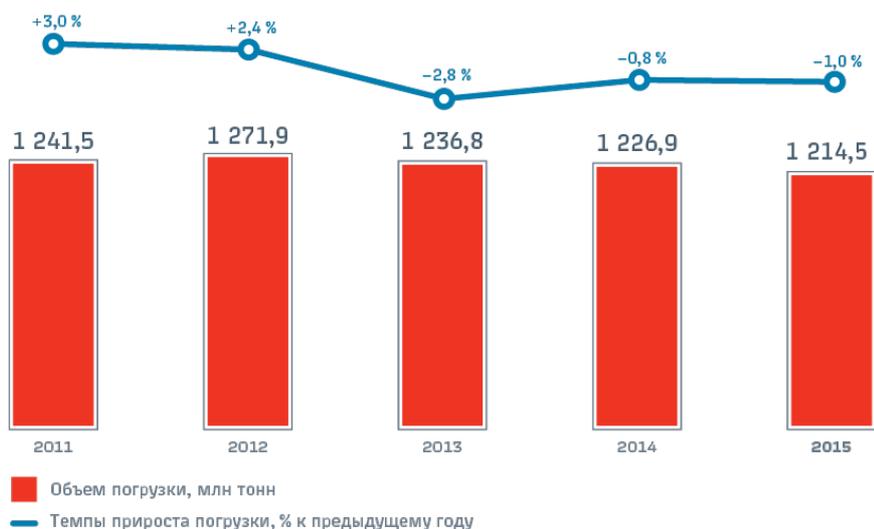
Основной причиной этого стало уменьшение погрузки строительных материалов и нефтеналивных грузов. По итогам года объем погрузки грузов составил 1 214,5 млн тонн (3 327,3 тыс. тонн в ср. в сутки).

В течение года было отмечено сокращение погрузки как во внутрироссийском сообщении, так и на экспорт. Однако снижение объемов погрузки на экспорт было менее существенным — на 0,2 % (до 419,2 млн тонн) против 1,4 % (до 786,4 млн тонн) во внутреннем сообщении. В результате доля внутреннего сообщения в структуре погрузки в 2015 году сократилась с 65,0 % до 64,8 % при одновременном росте удельного веса экспорта с 34,2 % до 34,5 %. В общей структуре погрузки преобладали каменный уголь, нефтеналивные и строительные грузы, руда. Их суммарная доля в общем объеме погрузки составила 67 %.

В 2015 году по всем классам грузов было зафиксировано снижение погрузки. Наибольшее сокращение по грузам I тарифного класса показали строительные грузы (на 7,4 % или 10,4 млн тонн); по грузам II класса — нефтеналивные грузы (на 2,1 % или 5,3 млн тонн); по грузам III класса — металлолом (на 10,1 % или 1,7 млн тонн). При этом необходимо отметить увеличение погрузки каменного угля (на 2,5 % или 7,9 млн тонн), руды цветной (на 6,0 % или 1,2 млн тонн) и удобрений (на 4,4 % или 2,2 млн тонн).

В разрезе номенклатуры наибольший удельный вес в 2015 году пришелся на низкодоходные грузы — 59,2 % от общего объема погрузки. Доля среднедоходных составляла 30,4 %, высокодоходных — 10,4 %.

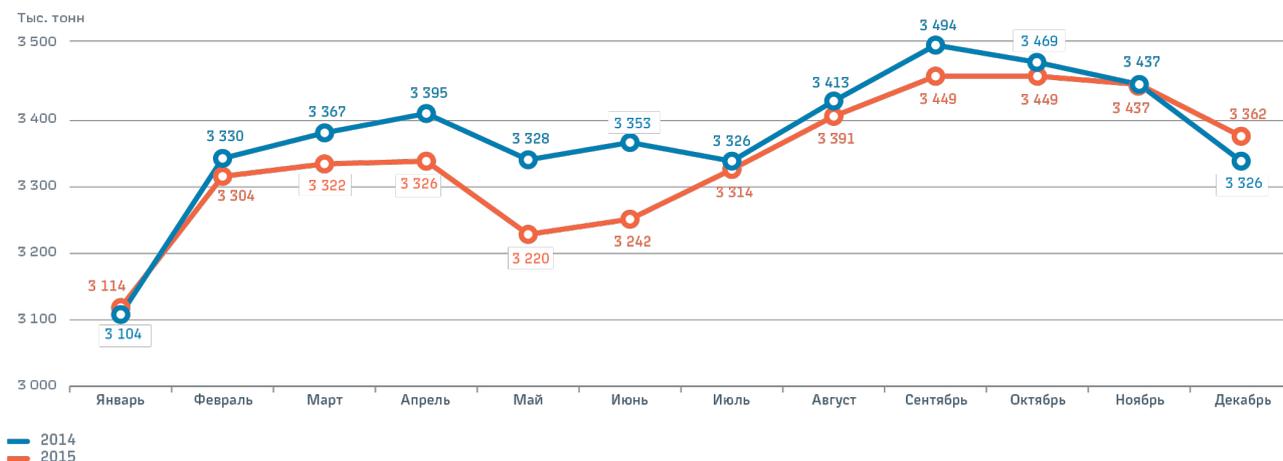
Динамика объемов погрузки



Структура погрузки грузов во внутреннем сообщении в 2015 году, %

Структура погрузки экспортных грузов в 2015 году, %

Динамика среднесуточной погрузки, тыс. тонн

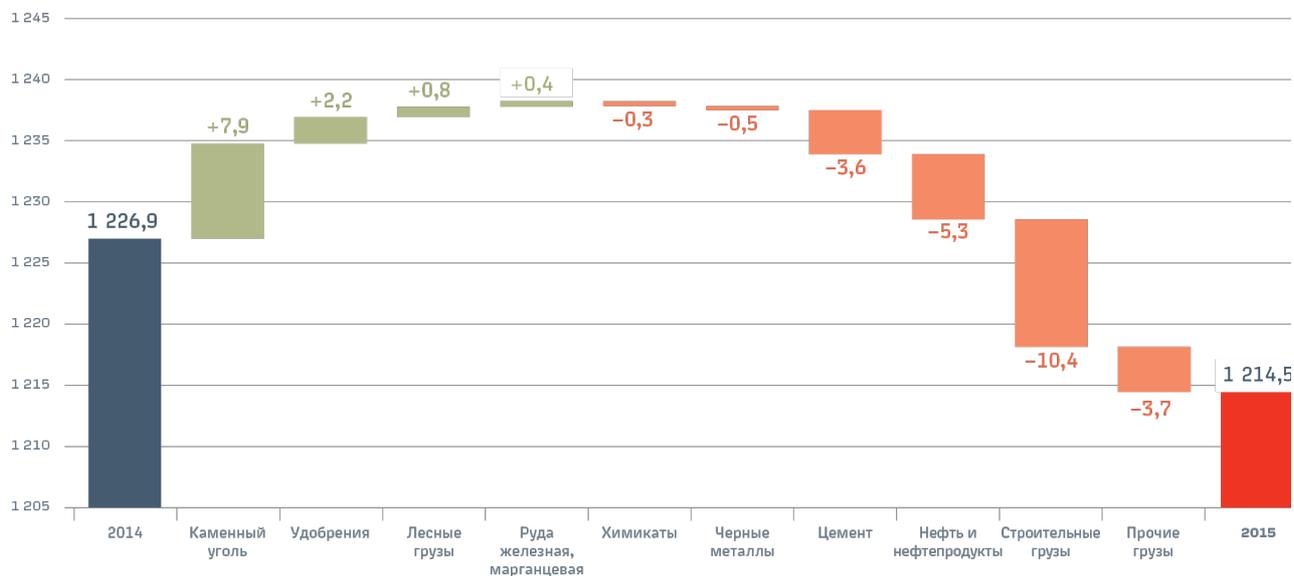


Структура погрузки по видам сообщения

Показатель	2014		2015		Изменение объема, %
	млн тонн	доля, %	млн тонн	доля, %	
Погрузка	1 226,9	100,0	1 214,5	100,0	-1
Внутреннее сообщение	797,5	65,0	786,4	64,8	-1
Экспорт, в т.ч.	419,9	34,2	419,2	34,5	-0
через порты	250,3	20,4	260,0	21,4	3
через погранпереходы	169,6	13,8	159,2	13,1	-6

Импорт и транзит	9,5	0,8	8,8	0,7	-7
------------------	-----	-----	-----	-----	----

Изменение объемов погрузки грузов в 2015 году, млн тонн



Структура погрузки высокодоходных грузов в 2015 году, %

Структура погрузки среднедоходных грузов в 2015 году, %

Структура погрузки низкодоходных грузов в 2015 году, %

Грузооборот

Груженный грузооборот железнодорожных перевозок в 2015 году вырос на 0,3 % и составил 2 304,8 млрд т·км.

Общий грузооборот (с учетом пробега вагонов иных собственников в порожнем состоянии) на инфраструктуре ОАО «РЖД» практически не изменился по сравнению с 2014 годом и составил 2 954,9 млрд т·км, при этом порожний грузооборот сократился на 0,9 % (до 650,1 млрд т·км).

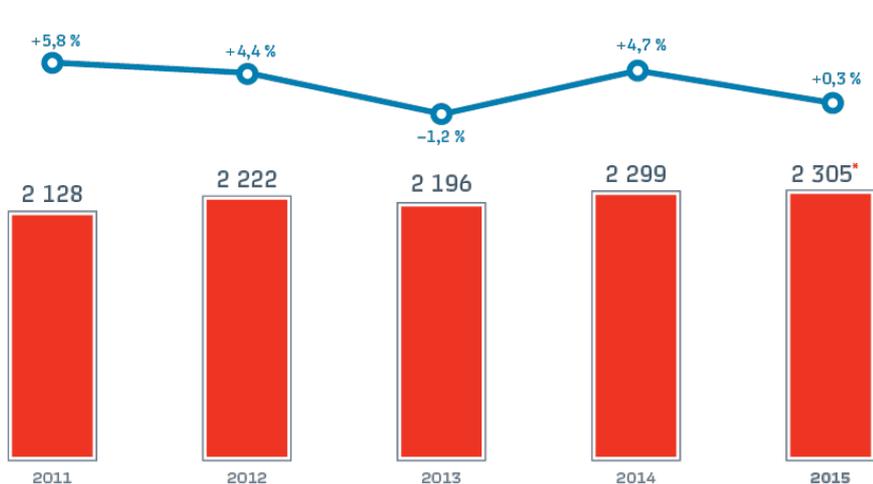
Положительная динамика грузооборота при снижении объемов погрузки связана с ростом средней дальности перевозок грузов. Сокращение объемов короткопребжных внутрироссийских и импортных перевозок грузов было компенсировано в экспортном сообщении через припортовые станции (на 34,0 млрд т·км или 4,3 %).

В 2015 году средняя дальность перевозок составила 1 570 км, что на 3,1% или 46 км, выше показателя 2014 года, в том числе в груженой отправке — 1 734 км (рост на 4 %), грузов на своих осях — 1 177 км (рост на 0,6 %).

Во внутреннем сообщении груженный грузооборот сократился на 0,3% до 1 000,3 млрд т·км, также произошло снижение грузооборота импортных (на 14,8 % до 84,5 млрд т·км) и транзитных (на 7,7 % до 48,6 млрд т·км) перевозок. При этом экспорт по итогам года показал рост груженого грузооборота на 2,4 % до 1 171,4 млрд т·км.

Структура груженого грузооборота, %

Динамика груженого грузооборота, %



50,8 %

доля экспортных перевозок в грузообороте в 2015 году

■ Грузооборот, млрд ткм
 — Темп прироста грузооборота, % к предыдущему году

* с учетом округления

Средняя дальность перевозки грузов, км

Показатель	2014	2015	Изменение, %
Груженная отправка	1 668	1 734	4
Порожняя отправка	1 170	1 177	0
Итого средняя по сети	1 524	1 570	3

Структура груженого грузооборота в 2015 году, %

Произошедшие изменения привели к дальнейшему сокращению удельного веса внутрироссийских перевозок в структуре груженого грузооборота и росту доли экспорта.

За последние пять лет доля экспортных перевозок в грузообороте повысилась на 3,3 п. п. и в 2015 году достигла 50,8 %, тогда как доля внутрироссийских перевозок, напротив, снизилась до 43,4 %.

Основную долю в структуре груженого грузооборота в 2015 году занимали каменный уголь (39,2 %, с ростом на 0,6 п. п. к 2014 году), нефтеналивные грузы (19,3 %, что соответствует уровню прошлого года) и минерально-строительные грузы (8,8 %, со снижением на 0,8 п. п.).