



Транспортно-логистические услуги

Одной из стратегических задач холдинга «РЖД» является переход от оказания услуг по перевозке грузов к формированию комплексных услуг «от двери до двери», расширение спектра оказываемых 2PL, 3PL, 4PL услуг, формирование глобальных логистических цепочек.

С учетом ограниченных возможностей по увеличению масштабов и доходности бизнеса в регулируемых государством сегментах перевозок Холдингом ведется активная работа по расширению деятельности в deregулированных сегментах транспортно-логистического рынка, укреплении позиций российских железных дорог на российском и зарубежных логистических рынках, а также по внедрению на сети современных логистических технологий уровня 3PL/4PL.

Результаты деятельности АО «ФГК»

В 2015 году АО «ФГК», являясь одним из крупнейших игроков на рынке оперирования подвижным составом, осуществляло свою деятельность в соответствии с целями и задачами, определенными в Стратегии развития АО «ФГК» и долгосрочной программе развития холдинга «РЖД» и направленными на сохранение лидирующих позиций на рынке операторских услуг, обновление вагонного парка, увеличение доли в парке подвижного состава и технологическое лидерство в управлении вагонным парком.

В 2015 году доля АО «ФГК» в объеме перевозок грузов была увеличена на 0,7 п. п. до 12,4% от общего объема перевозок по сети железных дорог. На рынке сетевого грузооборота ее удельный вес составил 14,2% от общесетевого, в общем парке грузовых вагонов — 11,3%.

Общий объем перевезенных АО «ФГК» грузов в 2015 году увеличился на 2% по сравнению с 2014 годом и достиг 165,5 млн тонн, или 2,6 млн вагоноотправок. Наибольший рост отмечен в сегменте перевозок в полувагонах АО «ФГК»: в 2015 году перевезено 151,1 млн тонн (на 5,5 млн тонн больше, чем в 2014 году).

Вместе с тем, негативная макроэкономическая ситуация и ухудшение конъюнктуры рынка, а именно наличие дефицита грузовой базы на фоне значительного профицита подвижного состава, и, как следствие, падение среднерыночной доходности перевозок вследствие обострения конкуренции среди операторов, привела к снижению доходов компании и формированию отрицательного финансового результата.

Основные финансово-экономические показатели деятельности АО «ФГК»

| Показатель | Единица измерения | 2014 | 2015 |
|-----------------------|-------------------|----------|----------|
| Выручка | млн руб. | 49 791,9 | 46 484,7 |
| Чистая прибыль/убыток | млн руб. | -3 630,0 | -8 548,6 |

Более подробную информацию о результатах деятельности АО «ФГК» смотрите [на сайте компании](#)

Результаты деятельности международной логистической компании GEFCO

Группа GEFCO является глобальным игроком на рынке транспортно-логистических услуг и осуществляет свою деятельность на пяти континентах.

Сеть GEFCO включает 42 собственных представительства и 70 партнеров, в том числе в ключевых с точки зрения развития международного бизнеса ОАО «РЖД» регионах — Центральной и Восточной Европе, СНГ и Китае.

Компания специализируется как на управлении цепями поставок (3PL услуги), так и на предоставлении комплексных услуг по управлению всеми логистическими процессами в компаниях-клиентах (4PL услуги), которые в настоящее время практически не представлены на территории России.

Клиентская база компании включает в себя более 40 тыс. контрагентов по всему миру, в том числе транснациональные промышленные корпорации, многие из которых представлены на российском рынке (PSA Peugeot Citroen, General Motors, Renault, Ford, BMW, L'oreal, Philips, Electrolux).

С мая 2015 года на пилотном полигоне Октябрьской железной дороги компания GEFCO получила первые транспортные задания от Росжелдорснаба и начала перевозить грузы по определенным номенклатурам МТР и оказывать инженерные услуги в рамках проекта по оптимизации системы снабжения ОАО «РЖД».

Также компанией проводится работа по реализации проекта «GEFCO Terminal» — проекта взаимодействия GEFCO и Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом (ЦМ). Среди направлений этой работы: привлечение грузопотоков GEFCO для обработки и хранения на грузовых дворах ЦМ, а также оказание GEFCO комплексной логистической услуги клиентам ЦМ, которые в настоящее время на базе ЦМ получают только услуги в формате 2PL.

Выручка компании GEFCO за 2015 год составила 4,173 млрд евро, что выше показателя 2014 года на 3%.

Более подробную информацию о результатах деятельности группы GEFCOсмотрите [на сайте компании](#)

Результаты деятельности АО «Объединенная транспортно-логистическая компания»

В целях развития транзитного потенциала холдинга «РЖД» продолжалась работа по созданию АО «ОТЛК».

Со стороны ОАО «РЖД» обязательства по наполнению уставного капитала полностью выполнены. Утверждена оперативная модель группы ОТЛК.

Кроме того, велась активная работа по наращиванию потенциальной клиентской базы и развитию транзитных перевозок. Первые результаты работы компании привели к значительному росту перевозок в транзитном сообщении Китай — Европа — Китай на фоне негативной динамики рынка в целом.

В 2015 году в сообщении Китай — Европа — Китай перевезено почти 43 тыс. ДФЭ, что в 2,7 раза больше, чем в 2014 году. Транзитное время в пути составило 14 суток.

Более подробную информацию о результатах деятельности АО «ОТЛК»смотрите [на сайте компании](#)
