

Политика ОАО «РЖД» в сфере безопасности движения

Стратегия определяет задачи, стоящие перед холдингом «РЖД», с учетом реализации целей гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса, а именно:

- повышение надежности и функциональной безопасности технических средств, входящих в состав объектов инфраструктуры и подвижного состава;
- снижение вероятности возникновения транспортных происшествий;
- предупреждение травматизма;
- снижение ущерба имуществу субъектов деятельности в сфере железнодорожного транспорта и других потерь;

- предотвращение неблагоприятного воздействия на окружающую среду.

За счет выполнения комплекса мероприятий должны быть достигнуты следующие цели:

- сохранены лидирующие позиции в мире в части безопасности предоставляемых услуг инфраструктуры, безопасности и надежности всех процессов;
- обеспечен уровень безопасности движения, соответствующий международным и национальным требованиям.

на **26 %**

улучшено значение целевого показателя безопасности движения

Итоги 2015 года в сфере обеспечения безопасности движения

В 2015 году по холдингу «РЖД» значение целевого показателя безопасности движения выполнено на уровне 1,17 событий на 1 млн поездок-км при плановом значении 1,58 событий (снижение на 26 %).

В 2015 году количество нарушений безопасности движения, допущенных на инфраструктуре ОАО «РЖД», увеличилось по сравнению с 2014 годом на 70,2 % (7 986 к 4 693). При этом основная доля нарушений (68 %) относится к ответственности сторонних организаций, осуществляющих свою деятельность на инфраструктуре ОАО «РЖД», в том числе российских вагоноремонтных и вагоностроительных предприятий (3 243 нарушения); предприятий СНГ и Балтии (1 060); предприятий, осуществляющих техническое обслуживание железнодорожного оборудования и систем (391); водителей автотранспортных средств (272).

В Центральной дирекции инфраструктуры количество нарушений безопасности движения увеличилось за счет их роста в управлениях вагонного хозяйства на 38,5 %, пути и сооружений – на 33 %, электрификации и электроснабжения – на 42,9 % и механизации в 2 раза.

В 2015 году затраты на реализацию Программы безопасности движения холдинга «РЖД» составили 2,1 млрд руб.

При реализации программы обеспечен рост внутренней эффективности инвестиционных вложений в безопасность движения поездов за счет приоритетной реализации мероприятий, имеющих наиболее значимый ключевой показатель.

Выполнение программы мероприятий по приведению инфраструктуры ОАО «РЖД» к требованиям Правил технической эксплуатации (ПТЭ) в 2015 году составило 128 %: при запланированном устранении

несоответствий требованиям ПТЭ на 26 386 объектах фактически работы были выполнены на 33 784 объектах. Затраты на реализацию этих мероприятий составили 141,8 млрд руб. при планируемых затратах в размере 146,2 млрд руб.

128 %

выполнение программы мероприятий по приведению инфраструктуры ОАО «РЖД» к требованиям Правил технической эксплуатации